



STAROSTA STARACHOWICKI

ul. dr Władysława Borkowskiego 4
27-200 Starachowice
Tel. / fax. (41) 276 09 00 / (41) 276 09 02
e-mail starostwo@powiat.starachowice.pl

Starachowice, dn. 26.01.2021 r.

Znak:OR.I.0003.1.2021

Pan Dariusz Stachowicz
Radny Rady Powiatu w Starachowicach

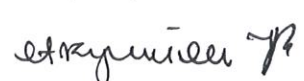
W odpowiedzi na Pana wniosek złożony między sesjami w dniu 20 stycznia 2021 r. informuję, iż pismo Pana Szymana Zająca, odnoszące się do problemów wynikających z technologii remontu drogi powiatowej w m. Mirzec Poddąbrowa wpłynęło do Starosty Powiatu Starachowickiego oraz Zarządu Dróg Powiatowych w Starachowicach. Odpowiedzi na wniosek Pana Szymana Zająca udzielił Dyrektor ZDP pismem nr DSL.430.M.01.2021.JT z dnia 19.01.2021 – kopia pisma w załączeniu.

Jednocześnie informuję, iż podtrzymuję stanowisko Zarządu Dróg Powiatowych w Starachowicach wyrażone w ww. piśmie.

STAROSTA

Piotr Babicki

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Stachowicz - Radny Rady Powiatu w Starachowicach
2. Biuro Rady
3. Wydział Organizacyjny 
4. aa RS.



Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach

ul. Ostrowiecka 15, 27-200 Starachowice
tel. 0 41 273 02 20/fax 41 273 02 28
e-mail: sekretariat@zdp-starachowice.pl
www.zdp-starachowice.pl

DSL.430.M.01.2021.JT.

Starachowice, dn. 19.01.2021 r.

Szymon Zając

27-220 Mirzec

Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach w odpowiedzi na pismo z dnia 11.01.2021 roku dotyczącym uwag do sposobu remontu nawierzchni na drodze powiatowej 0561 T na odcinku pomiędzy ulicą Langiewicza w Mircu, a drogą przez miejscowość Mirzec Poddąbrowa stwierdza, iż przyjęcie prowadzonych robót za przyczynę spękań ścian i płytek podłogowych w Pana budynku jest niezasadne. Brak jest wykazania powiązania przyczynowo – skutkowego, którego się Pan dopatruje.

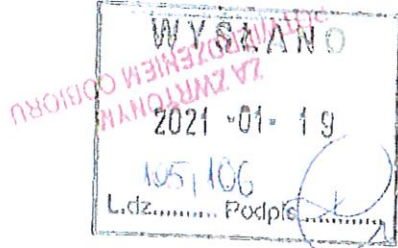
Informujemy, iż przedmiotowa droga na odcinku objętym Pana wnioskiem posiada nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem. Remont tego rodzaju nawierzchni polega na uzupełnieniu ubytków kruszywem drogowym lub mechanicznym wyrównaniu nawierzchni lub też wykonanie obydwóch powyższych czynności łącznie, a następnie zagęszczeniu wbudowanego, luźnego materiału. Bez zagęszczenia kruszywa prace remontowe byłyby nieskuteczne, a ubytki w nawierzchni jezdni natychmiast ponownie by się pojawiły. Natomiast, żeby zagęszczenie kruszywa było właściwe, niezbędnym jest zastosowanie walcy z funkcją wibracji.

Nie mniej jednak zwrócimy uwagę na używany przez wykonawców sprzęt do zagęszczenia kruszywa idąc w kierunku próby stosowania lżejszych walcy lub skrócenia czasu zagęszczania z użyciem wibracji. Jednakże całkowite wyeliminowanie zagęszczania przy remontach nawierzchni na przedmiotowym odcinku drogi nie jest możliwe.

Pozostawianie drogi bez remontów również jest niedopuszczalne ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz komfort użytkowania drogi.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Gmina Mirzec, Stary 9, 27-220 Mirzec
3. aa- JT.



DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Andrzej Klimczak