



STAROSTA STARACHOWICKI

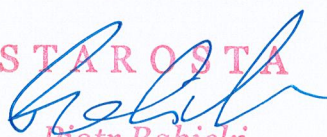
ul. dr Władysława Borkowskiego 4
27-200 Starachowice
Tel. / fax. (41) 276 09 00 / (41) 276 09 02
e-mail starostwo@powiat.starachowice.pl

Starachowice, dnia 16.08.2021 r.

Znak: OR.I.0003.4.2021

Pan Dariusz Stachowicz Radny Rady Powiatu w Starachowicach

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną między sesjami w dniu 4 sierpnia 2021 r., przekazuję w załączeniu odpowiedź otrzymaną od Pana Andrzeja Klimczaka Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Starachowicach, znak: DT.054.26.2021.J.T z dnia 16.08.2021 r., w sprawie przygotowania i realizacji inwestycji polegającej na budowie 3 szt. progów spowalniających (alternatywnie wyniesionych przejść dla pieszych) ograniczających poruszanie się pojazdów z nadmierną prędkością na drodze powiatowej 0570 T w obrębie miejscowości Osiny - Mokra Niwa.

STAROSTA

Piotr Babicki

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady
3. aa. *otrzymane 17.08.2021r.*



Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach

ul. Ostrowiecka 15, 27-200 Starachowice
tel. 0 41 273 02 20/fax 41 273 02 28

DT.054.26.2021.J.T.

Starachowice, dn. 16.08.2021 r.

Starostwo Powiatowe w Starachowicach Wydział Organizacyjny ul. dr. Borkowskiego 4 27-200 Starachowice

Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach w odpowiedzi na pismo OR.I.0003.4.2021 z dnia 06.08.2021 dotyczące interpelacji zgłoszonej między sesjami przez Radnego Dariusza Stachowicza w dniu 03.08.2021 r. informuje, że po analizie wniosku, stanu istniejącego w terenie oraz warunków drogowo – ruchowych stwierdzamy, że na chwilę obecną nie znajdujemy uzasadnienia dla montażu trzech progów zwalniających lub wykonania wyniesionych przejść dla pieszych na drodze powiatowej nr 0570T w miejscowości Osiny – Mokra Niwa. Powyższy odcinek drogi został rozbudowany w 2017 r. W ramach zadania została poszerzona jezdnia, umocniono pobocza, wykonano remont odwodnienia oraz wybudowano chodnik, po którym w sposób bezpieczny mogą poruszać się piesi. Dodatkowo chodnik na części przedmiotowego odcinka jest oddalony od jezdni, co w sposób bezsprzeczny poprawia bezpieczeństwo pieszych użytkowników drogi. Z informacji uzyskanych od Komendy Powiatowej Policji w Starachowicach wynika, że w 2020 r. na całej drodze powiatowej nr 0570T nie odnotowano żadnego zdarzenia drogowego, zaś w 2019 r. odnotowano tylko jedną kolizję.

Należy pamiętać, że zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* montaż progów zwalniających na drogach klasy Z (zbiornej) jest możliwy jedynie w wyjątkowych przypadkach i tylko w terenie zabudowy. Informujemy również, że decyzja o montażu progów spowalniających wymaga każdorazowo, oprócz przeanalizowania kwestii prawnych dotyczących możliwości zastosowania takiego rozwiązania w danym miejscu na drodze, uwzględnienia także negatywnych skutków takiego działania. W rozpatrywanym

przypadku ilość negatywnych skutków nie pozostaje bez znaczenia. Możemy zaliczyć do nich:

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy (punktowe wibracje) – szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progu. Im większy próg, tym kierowca silniej hamuje, a potem tym silniej przyspiesza. Jedno i drugie generuje wibracje i hałas,
- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów, które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,
- zagrożenie dla rowerzystów oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi, którzy przekraczają próg,
- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych podczas wykonywania interwencji,
- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się pod drogą,
- częste rozjeżdżanie poboczy przez kierowców wymijających progi,
- przedwczesne zużycie elementów zawieszenia pojazdów,
- utrudnienia z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu,
- utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi,
- dyskomfort dla kierowców i pasażerów, w szczególności dla korzystających z komunikacji zbiorowej.

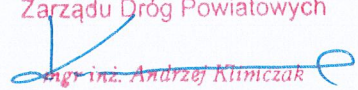
Przy ocenie zasadności montażu progów należy także wziąć pod uwagę, iż ze względu na moc obecnych pojazdów, próg pozwala zdyscyplinować nieprzepisowych kierowców tylko w odległości kilkudziesięciu metrów. Taka odległość jest wystarczająca, aby przeciętnym pojazdem o mocy 100KM osiągnąć prędkość ok. 50 km/h. Wszelkie powtarzające się zdarzenia podczas, których dochodzi do łamania przepisów drogowych powinny być zgłaszane do policji w celu zwiększenia ilości kontroli. Zarządca drogi nie ma wpływu na respektowanie przez kierujących przepisów ruchu drogowego.

Ponadto nadmieniamy, że lokalizacja istniejącego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0570T w miejscowości Osiny – Mokra Niwa, tj. w pobliżu skrzyżowania i łuku drogi, który jest oznakowany za pomocą znaków ostrzegawczych A-4 oraz tablic prowadzących U-3c/d, zmusza kierujących w celu bezpiecznego przejazdu do zredukowania prędkości. Podobna sytuacja jest z przejściem dla pieszych w okolicach Szkoły Podstawowej w miejscowości Osiny. Kierujący dojeżdżający do skrzyżowania z drogą gminną, która w tym przypadku jest drogą główną są zmuszeni to redukcji prędkości. Oba przejścia dla pieszych oznakowane są za pomocą oznakowanie pionowego aktywnego co przyczynia się do lepszej ich widoczności. Biorąc pod uwagę powyższe nie planujemy w ich miejscu wykonania wyniesionych przejść dla pieszych.

Informujemy ponadto, że po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu, uwzględniając w szczególności:

- charakterystyki ruchu pieszego: źródła i cele ruchu , kierunki ruchu pieszych, rozkład ruchu w ciągu doby, natężenie i strukturę ruchu pieszego (dzieci, osoby niepełnosprawne),
- charakterystyki ruchu kołowego: natężenie i prędkość ruchu kołowego na drodze,
- obszar, na którym znajduje się analizowana droga (miejski, zamiejski, strefa zamieszkania) i geometrię drogi, uważamy, że ilość przejść dla pieszych w miejscowości Osiny – Mokra Niwa jest wystarczająca, a wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych prowadzącego na pobocze jezdni stwarzałoby dodatkowe zagrożenie dla ruchu drogowego.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych


inż. Andrzej Klimczak

Otrzymują :

1. Adresat
2. aa- J.T.