



STAROSTA STARACHOWICKI

ul. dr Władysława Borkowskiego 4
27-200 Starachowice
Tel. / fax. (41) 276 09 00 / (41) 276 09 02
e-mail starostwo@powiat.starachowice.pl

Starachowice, dnia 14.01.2022 r.

Znak: OR.I.0003.11.2021

Pani Joanna Głowska
Radna Rady Powiatu
w Starachowicach

W odpowiedzi na Pani zapytanie zgłoszone w dniu 29 grudnia 2021 r., przekazuję w załączeniu odpowiedź otrzymaną od Pana Andrzeja Klimczaka Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Starachowicach, znak: DT.054.02.2022.AK z dnia 14.01.2022 r., w sprawie przedmiotowego zapytania.

STAROSTA

Piotr Ambroszczyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady
3. aa.

Przebieg choroby - pod. 14.15



Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach

ul. Ostrowiecka 15, 27-200 Starachowice
tel. 0 41 273 02 20/fax 41 273 02 28

DT.054.02.2022.AK

Starachowice, dn. 14.01.2022r.

Starostwo Powiatowe Wydział Organizacyjny ul. dr. Borkowskiego 4 27-200 Starachowice

Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach w odpowiedzi na pismo z dnia 04.01.2022 znak: OR.I.0003.11.2021 dotyczące zapytania zgłoszonego podczas obrad XXXVII sesji Rady Powiatu w dniu 29 grudnia 2021r. przez Radną Joannę Główką, w zakresie udzielenia informacji dotyczącej opracowania projektu i realizacji inwestycji związanej z budową wiaduktu w Starachowicach, poniżej przedstawia szczegółową informację, w oparciu o posiadane dokumenty, opisując poszczególne etapy przygotowania przedmiotowej inwestycji:

- I. Uchwałą Rady Powiatu z dnia 29 września 2016 roku w sprawie: zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu na lata 2016 - 2018 wprowadzono zadanie obejmujące wykonanie wiaduktu nad linią kolejową w ciągu ulicy Radomskiej w Starachowicach pn.: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 0617T Starachowice – Lubienia – wykonanie przejścia drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Radomskiej w Starachowicach**”
- II. **Opracowanie Koncepcji Programowo-Przestrzennej ze Studium Wykonalności oraz uzyskanie decyzji środowiskowej i opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0617T Starachowice – Lubienia – wykonanie przejścia drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Radomskiej w Starachowicach”.**
 1. Data ogłoszenia przetargu: 9 wrzesień 2016r.
 2. Data otwarcia ofert: 14 wrzesień 2016r.
 3. Wartość dokumentacji: 180 072,00 zł
 4. Data zawarcia umowy 11 październik 2016r.

Okrytych

5. Wykonawca dokumentacji:
ZNAK Gdańsk Sp. z o.o., ul. Potęgowska 12 lok.66, 80 – 174 Gdańsk 3.
6. Data zakończenia i odbioru dokumentacji: 17 maj 2018r.
7. W ramach zadania wykonano:
 - koncepcję programowo – przestrzenną,
 - uzyskano decyzję środowiskową – data decyzji: 09 maj 2018 rok,
 - opracowano Program Funkcjonalno – Użytkowy,
8. Szacowana wartość inwestycji wg PFU: **19 382 900,60 zł.**
9. Założenia koncepcji obejmowały min.: budowę wiaduktu o konstrukcji łukowej, budowę chodników i ścieżek rowerowych na całym obszarze inwestycji, likwidację istniejącego przejazdu kolejowego.
10. Wypracowana i przygotowana koncepcja została zaakceptowana przez Gminę Starachowice.

III. Postępowanie w sprawie wyłonienia wykonawcy w systemie zaprojektuj i wybuduj zadania pn.:”Rozbudowa drogi powiatowej nr 0617T Starachowice – Lubienia – wykonanie przejścia drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Radomskiej w Starachowicach”.

1. Data ogłoszenia przetargu: 30 maj 2018r.
2. Data otwarcia ofert: 10 lipiec 2018r.
3. Wpłynęła jedna oferta:
 - Konsorcjum firm: Mosty Łódź S.A. Ul. Bratysławska 52 94-112 Łódź,
BUDROMOST STARACHOWICE Sp. z o.o. ul. Św. Rocha 31 27-215 Wąchock
4. Wartość oferty: **65 223 076,11 zł.**
5. Zamawiający przeznaczył kwotę: **20 448 960,13 zł.** (wartość z PFU)
6. Data unieważnienia przetargu: 11 lipiec 2018r.
7. Powód unieważnienia przetargu: cena najkorzystniejszej oferty przewyższała kwotę, którą zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Zamawiający nie miał możliwości zwiększenia powyższej kwoty do ceny najkorzystniejszej oferty.

IV. Postępowanie w sprawie wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID dla zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0617T Starachowice – Lubienia – wykonanie przejścia drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Radomskiej w Starachowicach

1. Opracowanie i zatwierdzenie specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SWIZ) wraz ze specyfikacją techniczną zostało dokonane przez Dyrektora ZDP Leszka Śmigasa we wrześniu 2018r.

2. Koncepcja Dyrektora L. Śmigasa dotycząca wprowadzanie zmian w specyfikacji technicznej stanowiącej załącznik do SWIZ w dniu 02 października 2018 r.
3. Na posiedzeniu Zarządu Powiatu w dniu 2 października 2018r. omówiono na wniosek dyr. ZDP L. Śmigasa propozycję zmian w specyfikacji technicznej, jak wynikało z wyjaśnień, mających na celu aspekt ekonomiczny wykonania zadania. Z posiadanych dokumentów wynika, że dyrektor nie przedłożył wniosku w formie pisemnej, brak było pisemnego uzasadnienia oraz jakiegokolwiek kosztorysu.

Zarząd Powiatu w oparciu o powyższe zaakceptował zmiany polegające na:

- wykonaniu wiaduktu w formie estakady (konstrukcja płaska).
- pozostawianiu przejazdu kolejowego.
- odstąpieniu od projektowania ścieżek rowerowych i chodników na obiekcie inżynierskim (wiadukcie). Zaplanowano jedynie wykonanie odcinków ścieżek rowerowych i chodników przy przebudowywanych jezdniach poza obiektem inżynierskim.
- uzyskaniu nowej decyzji środowiskowej.

4. Data ogłoszenia przetargu: 20 wrzesień 2018r., zmiana ogłoszenia 02 październik 2018 r.

5. Data otwarcia ofert: 12 październik 2018r.

6. Wartość najkorzystniejszej oferty: **667 890,00 zł** (wpłynęło 5 ofert)

7. Najkorzystniejszą ofertę złożył wykonawca:

ZNAK Gdańsk Sp. z o.o., ul. Potęgowska 12 lok.66, 80 – 174 Gdańsk.

8. Data zawarcia umowy z wykonawcą: 07 listopad 2018r.

9. Data zakończenia zadania wg umowy: 28 listopad 2019r.

10. Z inicjatywy Pana Jerzego Materka w okresie grudzień 2018 – luty 2019 odbyło się szereg spotkań i posiedzeń Zarządu Powiatu, na których dyskutowano o celowości wprowadzenia zmian oraz powrotu do rozwiązań przyjętych w pierwotnej koncepcji programowo przestrzennej. Pierwsze spotkanie odbyło się 14 grudnia 2018 z udziałem Zarządu Powiatu, przedstawicieli miasta Starachowice, projektanta, dyrektora ZDP. Przedstawiciele miasta jednoznacznie stwierdzili, że nie akceptują i nie wyrażają zgody na realizację zadania przy rozwiązaniach przyjętych w zmienionej specyfikacji technicznej.

W wyrażonej opinii przedstawicieli gminy wiadukt winien być opracowany i zrealizowany zgodnie z pierwotną koncepcją programowo-przestrzenną.

Na kolejnych posiedzeniach Zarządu Powiatu dyskutowano nad zakresem zlecenia oraz szczegółach technicznych zawartych w SWIZ, a dotyczących sposobu, kształtu i kosztów wykonania wiaduktu. Z dostępnych informacji wynika, że przede

wszystkim dyskutowano o zasadności zmiany konstrukcji wiaduktu, budowy ścieżek rowerowych i chodników na wiadukcie i związanym z tym aspekcie ekonomicznym, pozostawieniu lub likwidacji przejazdu kolejowego, wyburzeniu budynków itp.

11. Do Starostwa Powiatowego wpłynęło pismo z Gminy Starachowice datowane na dzień 20.12.2018 roku, w którym Gmina wnioskuje o uwzględnienie zmian w projekcie, które umożliwią budowę zgodnie z pierwotną koncepcją programowo-przestrzenną polegających m.in. na:
 - wprowadzeniu ścieżki rowerowej i chodnika na wiadukcie,
 - zaprojektowaniu wiaduktu w formie konstrukcji łukowej,
 - rozważenia likwidacji przejazdu kolejowego w kontekście dofinansowania budowy wiaduktu z PKP,
 - wyburzenia budynku Hutnicza 8.
13. Na posiedzeniu Zarządu Powiatu w dniu 05 września 2019 roku podjęto decyzję o projektowaniu obiektu o konstrukcji łukowej. Decyzja poprzedzona była wielokrotnym wezwaniem projektanta do przedstawienia wiarygodnego kosztorysu szacunkowego pokazującego różnice wartości pomiędzy obiektem estakadowym (płaskim), a obiektem łukowym.
12. **Projekt ostatecznie nie został wykonany.** Zamawiający odstąpił od umowy ze względu na brak możliwości dochowania terminu wykonania zadania przez wykonawcę. Decyzję o odstąpieniu od umowy poprzedziło spotkanie Zarządu Powiatu z projektantem Tomaszem Stawarzem, które miało miejsce w dniu 7 listopada 2018r. Spotkanie potwierdzało, że zaangażowanie zadania po stronie wykonawcy jest niewielkie i projektant nie jest w stanie wykonać całości zadania w terminie zgodnym z umową.
13. Data odstąpienia od umowy: pismo ZDP z dnia 08.11.2019r.
14. Zamawiający protokołem zdawczo – odbiorczym (protokół z inwentaryzacji) z dnia: 30.12.2019r. odebrał część wykonanego zadania na kwotę 134 783,50 zł tj. 20,18% umowy. Zgodnie z ustaleniami odebrano opracowanie lub części opracowań, które zostały zakończone i mogły być przydatne przy opracowywaniu dokumentacji technicznej w przyszłości.
15. W związku z odstąpieniem od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiający na podstawie § 5 pkt. 2 pkt. c ww. umowy naliczył Wykonawcy kary umowne w wysokości 20 % wynagrodzenia umownego brutto tj.: $20\% \times 667\,890,00 = 133\,578,00$ zł (słownie: sto trzydzieści trzy tysiące pięćset siedemdziesiąt osiem złotych 00/100).

V. **Postępowanie w sprawie opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania decyzji ZRID. Rozbudowa drogi powiatowej nr 0617T Starachowice – Lubienia – wykonanie przejścia drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Radomskiej w Starachowicach**. Postępowanie nr 2.

1. Na posiedzeniu Zarządu Powiatu w dniu 31 marca 2020 roku zdecydowano o kontynuacji zadania, powołaniu zespołu roboczego do przygotowywania nowej specyfikacji istotnych warunków zamówienia i w konsekwencji ogłoszenia przetargu na wyłonienie wykonawcy dokumentacji technicznej na budowę wiaduktu.
2. Opracowanie dokumentacji SWIZ i zatwierdzenie jej przez Zarząd Powiatu i Dyrektora ZDP.
3. Data ogłoszenia przetargu: 22 lipiec 2020r.
4. Data otwarcia ofert: 7 sierpień 2020r.
5. Wartość najkorzystniejszej oferty: **587 017,50 zł** (wpłynęły dwie oferty)
6. Najkorzystniejszą ofertę złożył wykonawca:
**Biuro Projektowo Wykonawcze „DROGI I ULICE” Zenon Kubicki
Zagórsko 5c/3, 26-052 Nowiny.**
7. Data zawarcia umowy z wykonawcą: 2 września 2020r.
8. Data realizacji zadania zgodnie z umową: 30 wrzesień 2021r.
9. Termin zakończenia umowy przedłużono aneksem do: 28 lutego 2022r.
10. Pismem z dnia 16 grudnia 2021r. projektant będący pełnomocnikiem Zarządu Powiatu złożył wniosek wraz z projektem budowlanym do Wydziału Budownictwa w Starostwie Powiatowym w sprawie wydania zezwolenia na realizację inwestycji. Z posiadanych informacji, wniosek został pozytywnie zweryfikowany formalnie i aktualnie przygotowane jest zawiadomienie o wszczęciu postępowania.

VI. **Współpraca z PKP (informacje na podstawie materiałów posiadanych w ZDP)**

1. Z wyjaśnień Dyrektora Leszka Śmigasa (pismo znak: DT.441.19.2018 R.S. z dnia 31.12.2018 r.,) stanowiących odpowiedź na pytania Pana Jerzego Materka, wynika, że 20 lutego 2018 roku, w Skarżysku – Kamiennej odbyło się spotkanie przedstawicieli Powiatu z przedstawicielami PKP, na którym PKP odniosło się negatywnie do kwestii współfinansowania budowy wiaduktu. ZDP nie posiada notatek, protokołu ani stanowiska PKP z ustaleń ze spotkania.
2. Z inicjatywy Pana Jerzego Materka, Starosta Starachowicki pismem z dnia 22.01.2019r. znak ZPS.033.1.2019.JM zwrócił się do Prezesa Zarządu PKP PLK S.A. z pytaniem o możliwość partycypacji w kosztach budowy wiaduktu i na jakich warunkach.

3. W odpowiedzi pismem znak: ISR3d-0702-19/2019 z dnia 22 lutego 2019 r, PKP prosi o podanie szeregu informacji, które pozwolą na wypracowanie stanowiska PKP w sprawie współfinansowania budowy wiaduktu, pisząc jednocześnie, że na ówczesną chwilę podjęcie decyzji o współfinansowaniu zadania nie jest możliwe.
4. W odpowiedzi na powyższe wystosowano pismo z dnia 02.04.2019 r. podpisane przez Przewodniczącego Zarządu Powiatu Piotra Babickiego przedstawiające szczegóły w zakresie realizacji inwestycji.
5. Kolejna korespondencja to:
 - pismo z PKP z dnia 23 kwietnia 2019 r. warunkujące możliwość współfinansowania zadania przez PKP od likwidacji przejazdu kolejowego,
 - pismo do PKP z dnia 10 czerwca 2019 r. podpisane przez Starostę Pana Piotra Babickiego i Zastępcę Prezydenta Miasta Panią Ewę Skibę z informacją o możliwości likwidacji przejazdu. Warunkując jednak decyzję od poziomu dofinansowania zadania przez PKP,
 - pismo z PKP z dnia 17 lipca 2019r. z informacją, o prowadzonej analizie propozycji przedstawionej w piśmie z dnia 10 czerwca 2019r.
5. W wyniku korespondencji opracowany i uzgodniony był list intencyjny, który zawarty miałby być między Powiatem Starachowickim i Gminą Starachowice a PKP dotyczący wspólnej realizacji zadania obejmującego budowę wiaduktu. W liście intencyjnym ustalono zakres zadania, szczegóły realizacji zadania i poziom współfinansowania zadania przez PKP.

W wyniku rozwiązania umowy z wykonawcą dokumentacji projektowej (firmą ZNAK Gdańska sp. z o.o.) rozmowy i korespondencja z PKP została wstrzymana.
6. W związku z nowym opracowaniem projektu budowlanego i dokonaną wyceną obiektu przez obecnego wykonawcę dokumentacji projektowej, wznowiono rozmowy z PKP w kwestii wspólnej realizacji i współfinansowania zadania. W październiku 2021 roku Dyrektor ZDP z upoważnienia Zarządu Powiatu, w oparciu o dotychczasową korespondencję rozpoczął rozmowy z przedstawicielami Wydziału ds. Współpracy Regionalnej Biura Strategii Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W celu poparcia rozmów w dniu 03 grudnia 2021r. wystosowaliśmy pismo do prezesa PKP podpisane przez Starostę Pana Piotra Ambroszczyka i Prezydenta Miasta Starachowice Pana Marka Materka wznawiające kontakt w sprawie wspólnej realizacji zadania.


Z przeprowadzonych rozmów i korespondencji pomiędzy ZDP a PKP wynika, że obecnie w PKP trwa analiza finansowa zadania oraz w najbliższym czasie ma dojść do

zorganizowania spotkania władz samorządowych z prezesem PKP w przedmiotowej sprawie.

VII. Zarząd Powiatu planując realizację inwestycji złożył wnioski o dofinansowanie zadania min w ramach ogłoszonego w sierpniu 2021r. naboru do Programu Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg. Określona we wniosku szacunkowa wartość zadania to 55 mln zł. **Maksymalne możliwe w ramach programu dofinansowanie to do 80% wartości zadania jednakże nie więcej niż 30 mln. zł.** Zgodnie z informacją uzyskaną od Wojewody Świętokrzyskiego, który przeprowadzał nabór wniosków, przedmiotowe zadanie znalazło się na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania. Stosownie do zapisów ustawy o Funduszu Rozwoju Dróg przyznanie dofinansowania nastąpi po zatwierdzeniu listy zadań przez Prezesa Rady Ministrów i podpisaniu umowy z wojewodą na dofinansowanie (co będzie możliwe pod koniec I kwartału 2022r.). Pozostałe środki, stanowiące wkład własny, Zarząd Powiatu Starachowickiego planuje sfinansować ze środków własnych powiatu oraz środków pochodzących od partnerów strategicznych tj. Gminy Starachowice oraz PKP.

W roku 2021 Zarząd Powiatu składał również wniosek o dofinansowanie przedmiotowego zadania w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. W ramach przedmiotowego naboru wniosek nie uzyskał dofinansowania.

Stosownie do planowanego harmonogramu prac, w przypadku otrzymania dofinansowania zadania oraz pozyskaniu środków stanowiących wkład własny, w II kwartale 2022r. planowane jest wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania. Po wyłonieniu wykonawcy prac, roboty budowlane rozpocząłby się w 2022r. i zakończyły w 2024r. Ostateczna wartość robót budowlanych będzie znana po otwarciu ofert na realizację zadania.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Andrzej Klimczak

Otrzymują:

1. Pani Joanna Główna Radna Powiatu Starachowickiego,
2. Pani Bożena Wrona Przewodnicząca Rady Powiatu - z prośbą o przekazanie informacji Radnym;
3. Adresat,
4. a/a.